

Τμήμα Οδικών Μεταφορών

Πρόσκληση για Απόψεις

ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Προσχέδιο τροποποίησης των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεων Κανονισμών του 1984 μέχρι 2014, που αφορά στην απαγόρευση χρήσης φωτεινών σημάτων (φάρων) που χρησιμοποιούνται από οδηγούς ρυμουλκών οχημάτων

Το προσχέδιο αυτό τίθεται σε δημόσια διαβούλευση στις 15/7/2020 για απόψεις από κάθε ενδιαφερόμενο.

2. Πρόσκληση για απόψεις αποστάληκε σε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς που είναι σε γνώση του Τμήματος Οδικών Μεταφορών και δημοσιοποιείται στο διαδίκτυο στη διεύθυνση <http://www.mcw.gov.cy/mcw/rtd/rtd.nsf> για σκοπούς πρόσβασης και κατάθεσης απόψεων από οποιονδήποτε ενδιαφέρεται.

3. Με το συνημμένο προσχέδιο κανονισμών ρυθμίζεται η χρήση φωτεινών σημάτων (φάρων) που χρησιμοποιούνται από οδηγούς ρυμουλκών οχημάτων

4. Με βάση τα πιο πάνω παρακαλούνται οι ενδιαφερόμενοι να αποστείλουν τις απόψεις τους, εφόσον το επιθυμούν, το αργότερο μέχρι τις 14/8/2020, ηλεκτρονικά, με τηλεομοίτυπο ή ταχυδρομικώς, χρησιμοποιώντας τις πιο κάτω διευθύνσεις:

Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο: xliasides@rtd.mcw.gov.cy

Τηλεομοίτυπο: 22354030

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Τμήμα Οδικών Μεταφορών
1425 Λευκωσία

Π Ρ Ο Σ Χ Ε Δ Ι Ο

ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ
1972 ΕΩΣ ΤΟΥ 2019

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 5(1).

86 του 1972	Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 5 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 έως του 2019, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:
37 του 1974	
58 του 1976	
20 του 1978	
64 του 1978	
72 του 1981	
83 του 1983	
75 του 1984	
72 του 1985	
134 του 1989	
152 του 1991	
241 του 1991	
44 (I) του 1992	
5 (I) του 1993	
28 (I) του 1993	
49 (I) του 1994	
5 (I) του 1996	
45 (I) του 1996	
95 (I) του 1996	
56 (I) του 1998	
1 (I) του 1999	
18 (I) του 1999	
66 (I) του 1999	
117 (I) του 1999	
56(I) του 2000	
61 (I) του 2000	

80 (I) του 2000
81 (I) του 2000
110 (I) του 2000
38 (I) του 2001
98 (I) του 2001
20 (I) του 2002
237 (I) του 2002
146 (I) του 2003
174 (I) του 2003
243 (I) του 2004
255 (I) του 2004
270 (I) του 2004
153 (I) του 2005
6 (I) του 2006
71 (I) του 2006
145 (I) του 2006
107 (I) του 2007
5 (I) του 2008
102(I) του 2008
113(I) του 2009
5(I) του 2010
8(I) του 2010
93(I) του 2011
109(I) του 2012
166(I) του 2012
100(I) του 2013
1(I) του 2014
11(I) του 2014
121(I) του 2014
143(I) του 2014
172(I) του 2014

189(Ι) του 2014

10(Ι) του 2015

24(Ι) του 2015

29(Ι) του 2015

202(Ι) του 2015

1(Ι) του 2016

12(Ι) του 2016

14(Ι) του 2016

103(Ι) του 2017

8(Ι) του 2018

93(Ι) του 2018

154(Ι) του 2018

Συνοπτικός τίτλος.

Επίσημη

Εφημερίδα,

Παράρτημα

Τρίτο (I):

8.3.1984
22.6.1984
8.3.1985
13.6.1986
24.3.1989
8.4.1989
21.7. 1989
27.12.1991
12.2.1993
11.4.1996
31.12.1996
12.2.1999
12.3.1999
7.7.2000
7.7.2000
14.7.2000
22.12.2000
2.2.2001
9.3.2001
16.3.2001
27.4.2001
30.11.2001
28.12.2001
22.2.2002
29.11.2002
9.5.2003

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2020 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμούς του 1984 μέχρι 2019 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 έως (Αρ. 1) του 2020.

18.7.2003
25.7.2003
3.10.2003
31.10.2003
30.1.2004
13.2.2004
20.2.2004
30.4.2004
12.11.2004
10.12.2004
31.12.2004
24.3.2005
15.4.2005
8.6.2005
8.7.2005
29.7.2005
24.3.2006
15.12.2006
19.5.2008
22.5.2009
22.5.2009
12.3.2010
9.7.2010
17.12.2010
6.7.2012
30.11.2012
25.7.2014
5.4.2018
26.10.2018

Τροποποίηση
του
Κανονισμού
50 των
βασικών
κανονισμών.

2. Η υποπαράγραφος (θ) της παραγράφου (10) του Κανονισμού 50 αυτού τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση της τελείας (.) στο τέλος της επιφύλαξης της με άνω τελεία (^), και

(β) Με την προσθήκη μετά την πρώτη επιφύλαξη, της ακόλουθης νέας επιφύλαξης:

«Νοείται περαιτέρω ότι, οχήματα εγγεγραμμένα διά σκοπούς ρυμουλκήσεως ακινητοποιηθέντων ή υποστάντων σοβαρή βλάβη οχημάτων, δέον όπως διατηρούν αναμμένο έντονο κίτρινο αναλάμποντα φανός ορατό προς πάσας τας κατευθύνσεις μόνο κατά τη διάρκεια της μεταφοράς τέτοιων οχημάτων.»